

22751



IN THE U.S. PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Inventor                      Thomas MAIERHOLZNER  
Patent App.                  10/725,202  
Filed                          1 December 2003                      Conf. No. 9821  
For                              HANDLING DEVICE IN A VEHICLE  
Art Unit                        Not known  
Hon. Commissioner of Patents  
Box 1450  
Alexandria, VA 22313-1450

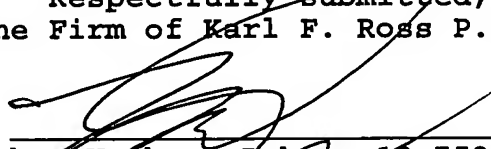
TRANSMITTAL OF PRIORITY PAPERS

In support of the claim for priority under 35 USC 119,  
Applicant herewith encloses a certified copy of each application  
listed below:

<u>Number</u>	<u>Filing date</u>	<u>Country</u>
10257747.1	10 December 2002	Germany.

Please acknowledge receipt of the above-listed documents.

Respectfully submitted,  
The Firm of Karl F. Ross P.C.

  
by: Herbert Dubno, 19,752  
Attorney for Applicant

5 March 2004  
5676 Riverdale Avenue Box 900  
Bronx, NY 10471-0900  
Cust. No.: 535  
Tel: (718) 884-6600  
Fax: (718) 601-1099  
je

212 751

See. No. 10/1725, 202

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



## Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

**Aktenzeichen:** 102 57 747.1  
**Anmeldetag:** 10. Dezember 2002  
**Anmelder/Inhaber:** Seeber AG & Co KG,  
Mannheim/DE  
**Bezeichnung:** Handhabe in einem Fahrzeug  
**IPC:** B 60 N 3/02

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 27. November 2003  
Deutsches Patent- und Markenamt  
Der Präsident

Im Auftrag

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Hilf', followed by a small circular stamp containing the word 'Siegel'.

## Beschreibung

### Handhabe in einem Fahrzeug

Die Erfindung bezieht sich auf eine in einem Fahrzeug angeordnete Handhabe.

- 5 Fahrzeuge aller Art, insbesondere mit einem wenigstens teilweise geschlossenen Fahrgastraum, insbesondere Personenkraftwagen, erfordern, dass dem Fahrer, aber auch den Fahrgästen, eine Vielzahl von kleinen Gerätschaften zur Verfügung stehen, die nicht notwendigerweise mit der Fortbewegung des Fahrzeugs in unmittelbarem Zusammenhang stehen, sondern die beispielsweise nur in bestimmten  
10 Situationen zum Einsatz kommen oder die zur Bequemlichkeit des Fahrers dienen.

Es ist die Aufgabe der Erfindung, eine Möglichkeit zur einfachen Unterbringung derartiger Handhaben zu schaffen.

- Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe bei einem Fahrzeug der eingangs genannten Art dadurch gelöst, dass die Handhabe eine an einer Wandung des Fahrzeugs abnehmbar angeordnete Handhabe ist, die mittels eines Befestigungsmittels lösbar mit der Wandung verbunden ist.  
15

- Durch diese Anordnung der Handhabe, kann der Fahrer oder der Fahrzeuginsasse einerseits schnell auf die Handhabe zugreifen, andererseits hat die Handhabe einen festen Platz. Dadurch wird die Gefahr, dass sie verlegt wird, gegenüber einer nicht in dem Fahrzeug befestigbaren Handhabe deutlich verringert. Das Fahrzeug lässt sich auf diese Weise auch schnell wieder in einen aufgeräumten Zustand bringen; schnell können sich die Benutzer des Fahrzeugs daran gewöhnen, dass die Handhabe einen festen Platz hat, so dass auf sie jederzeit, wenn sie benötigt wird, zugegriffen werden kann, ohne dass nach ihr gesucht werden muss.  
20  
25

Vorteilhafte Weiterbildungen der Erfindung ergeben sich aus den Unteransprüchen und aus der Beschreibung, insbesondere in Verbindung mit den Zeichnungen.

Besonders geeignet ist eine Handhabe, die in oder oberhalb einer Mulde oder Vertiefung in der Wandung angeordnet ist. Auf diese Weise verdeckt die Handhabe einen Stauraum, in dem sich weitere Gegenstände unterbringen lassen.

5 Eine dauerhafte Befestigung bei gleichzeitiger einfacher und schneller Lösbarkeit ist gegeben, wenn die Handhabe mittels einer Rastverbindung oder mittels magnetischer Elemente in der Wandung gehalten ist.

10 Von Vorteil ist eine Unterbringung der Handhabe im Bereich der Mittelkonsole eines Fahrzeugs. In einer Mulde oder Vertiefung in der Mittelkonsole lassen sich Gegenstände unterbringen, die der Fahrer während des Fahrens gelegentlich benötigt.

15 Wenn die Handhabe an einer Seitenwand oder an einer der Vertiefung zugewandten Seite Rastvorsprünge oder Rastausnehmungen hat, die mit an der Vertiefung angebrachten Rastausnehmungen bzw. Rastvertiefungen zusammenwirken, ist eine optisch unauffällige oder überhaupt nicht sichtbare Befestigung der Handhabe gegeben.

Sofern die Handhabe mindestens eine Eingrifföffnung aufweist, wird ein leichter Zugriff auf die Handhabe ermöglicht, ohne dass der Benutzer versuchen muss, durch punktuellen Druck auf die Handhabe diese aus ihrer Befestigung zu lösen.

20 Mit Vorteil wird die Eingrifföffnung so gestaltet, dass ihr Durchmesser wenigstens abschnittsweise dem Durchmesser eines Bechers, insbesondere für ein Getränk, einer handelsüblichen Getränkeflasche, einer Getränkedose oder dgl. entspricht. Alternativ hat die Eingriffsöffnung auch einen größeren Durchmesser, so dass es möglich ist, neben einer in die Eingrifföffnung eingebrachten Getränkedose oder Getränkeflasche hineinzugreifen. Die Eingrifföffnung hat entweder eine kreisförmige oder eine elliptische Kontur. Auch jegliche andere Form der Eingrifföffnung  
25 ist denkbar.

30 Um eine sowohl feste als auch geräuschfreie Halterung eines Gegenstands, insbesondere eines Getränks, in der Eingrifföffnung zu gewährleisten, ist diese mit einer kreisumfangseitig umlaufenden oder in Abschnitten ausgebildeten Lippe aus einem elastischen Material, insbesondere aus Gummi, ausgestattet.

Ein weitere Möglichkeit, um einen erleichterten Zugriff auf die Handhabe zu ermöglichen, besteht darin, dass sie eine Einbuchtung ihrer seitlichen äußeren Kontur aufweist, mittels der die Handhabe greifbar ist.

Insbesondere betrifft die vorliegende Erfindung eine Handhabe, an der ein Werkzeug, insbesondere ein Eiskratzer, ein Schraubendreher, ein Flaschenöffner oder dgl. angebracht ist. Auch ein Beleuchtungskörper, insbesondere eine Leuchtdiode, und/oder ein Münzhalter können an der Handhabe angebracht sein.

Ein derartiges Werkzeug lässt sich im Bereich des Kraftfahrzeugs einsetzen, oder ein Fahrzeuginsasse kann es für eigene Zwecke an Ort und Stelle einsetzen, etwa, um eine Flasche oder eine Dose zu öffnen.

Von Vorteil ist eine Handhabe, an der eine aus ihrer seitlichen äußeren Kontur herausragende erste Lippe, insbesondere aus einem harten Kunststoff, mit einer spitzen äußeren Kante angesetzt ist. Diese Lippe dient bei Frost dazu, um Eis von den Scheiben des Fahrzeugs zu kratzen. Zusätzlich oder alternativ kommt eine Lippe aus einem gummielastischen Material zum Einsatz, die geeignet ist, um Feuchtigkeit von den Fensterscheiben zu entfernen.

Diese zweite Lippe ist beispielsweise auf der gegenüberliegenden Schmalseite der Handhabe angebracht, oder sie ist oberhalb oder unterhalb der ersten Lippe angebracht.

Die erste Lippe ist vorzugsweise auf, insbesondere auf einer Seite, mit einer Riffelung ausgestattet, um Eis oder Schnee riefenförmig von der Außenseite einer Scheibe des Fahrzeugs abzukratzen.

Alternativ oder zusätzlich lässt sich auch ein Schneebesen vorsehen, der beispielsweise an der der Lippe gegenüberliegenden Schmalseite der Handhabe angebracht ist.

Mit Vorteil lässt sich alternativ oder zusätzlich die Handhabe mit einer Ausnehmung ausgestalten, beispielsweise in etwa in der Mitte ihrer von außen zugänglichen Oberfläche, die insbesondere zur Aufnahme einer Münze und/oder eines Flaschenöffners dient.

In einer vorteilhaften Ausgestaltung ist die Handhabe aus zwei flächigen Elementen aufgebaut, die unlösbar mit einander verbunden sind. Zwischen die beiden Elemente lassen sich unter entsprechender Anpassung der Kontur der Elemente in dem Bereich, in dem sie aneinander angrenzen, beliebige Werkzeuge einlegen, die aus der Handhabe herausragen.

In einer Variante ist die Handhabe mit mindestens einer zwischen den Elementen eingelegten und seitlich nach außen herausragenden Lippe und/oder einem Plättchen ausgestattet.

Besonders geeignet ist eine Handhabe, bei der zwischen den Elementen ein Akku oder eine Batterie und ein Leuchtkörper eingelegt sind. Dadurch kann die Handhabe auch als Orientierungshilfe bei Dunkelheit dienen, während sie selber leicht aufgefunden werden kann, da sie sich aufgrund ihres festen Platzes stets wiederfinden lässt. Sofern die Batterien von der Unterseite in die Handhabe eingeschnappt sind, lassen sie sich auch wieder entfernen und durch neue austauschen, wenn sie entladen sind. Akkus, die von der Unterseite mit Kontaktflächen zugänglich sind, lassen sich über diese durch Einlegen in ein Ladegerät wieder aufladen, sofern die Akkus nicht selbst aus der Handhabe herausnehmbar sind.

Nachstehend wird die Erfindung in einem Ausführungsbeispiel anhand der Zeichnungen näher erläutert. Diese zeigen:

- Fig. 1 eine Draufsicht auf eine Mittelkonsole eines Kraftfahrzeugs, die mit einer Mulde und einer die Mulde abdeckenden Handhabe ausgestattet ist,
- Fig. 2 eine perspektivische Ansicht der Mittelkonsole gemäß Fig. 1 mit abgenommener Handhabe,
- Fig. 3 eine isometrische Darstellung mit von einander abgehoben dargestellten Einzelementen,
- Fig. 4 eine Schnittansicht entlang einer Schnittlinie IV – IV aus Fig. 1,
- Fig. 5 eine Schnittansicht entlang einer Schnittlinie V – V aus Fig. 1,
- Fig. 6 eine Schnittansicht entlang einer Schnittlinie VI – VI aus Fig. 1 und
- Fig. 7 eine Schnittansicht entlang einer Schnittlinie VII – VII aus Fig. 1.

Ein Träger 1 (Fig. 1) für eine Mittelkonsole ist in einem Personenkraftwagen zwischen dem Fahrer- und dem Beifahrersitz angeordnet und erstreckt sich in Fahrtrichtung. In seinem hinteren Teil weist der Träger 1 lediglich Seitenwände 2 und 3 auf, auf die ein weiteres, hier nicht dargestelltes Bauteil, beispielsweise eine Arm-  
5 auflage, aufsetzbar ist.

In seinem vorderen Teil weist der Träger 1 eine Abdeckung 4 (Fig. 3) auf, in die eine Ausnehmung 5 zur Aufnahme eines wannenförmigen Einsatzes 6 eingebracht ist. Der Einsatz 6 hat einen in Längsrichtung der Mittelkonsole gestreckten und in der Mitte beidseitig eingeschnürten Boden 7 (Fig. 4), eine von dem Boden  
10 7 im wesentlichen senkrecht oder leicht nach außen geneigt nach oben verlaufende Wand 8, an die sich nach oben über einen Absatz 9 (Fig. 3 – 7) ein seitlicher Auflagerand 10 anschließt. Dieser überragt die Abdeckung 4, während der Absatz 9 auf einer von der Abdeckung 4 abgesenkten Fläche 11 aufliegt.

Um eine dauerhafte, durch den Benutzer unlösbare Verbindung zwischen dem  
15 Einsatz 6 und dem Träger 1 der Mittelkonsole zu gewährleisten, sind an der Unterseite des Einsatzes 6 Rasthaken 12 angebracht, die beim Einsetzen des Einsatzes 6 in den Träger 1 in ihnen zugeordnete Rastausnehmungen 13 verrasten.

Auf dem Absatz 9 ist eine Handhabe 14 (Fig. 2) aufgelegt, die im wesentlichen dieselbe Form wie der Boden 7 hat. Die Handhabe 14 ist vorzugsweise über ein  
20 Haltemittel mit dem Einsatz 6 verbunden. Als Haltemittel dient zum einen ein an einer Schmalseite der Handhabe 14 angebrachter Vorsprung 15, der in eine Hinterschneidung bildende Vertiefung 15a in der Wand des Einsatzes 1 oberhalb des Absatzes 9 und dem Auflagerand 10 eingreift.

Zusätzlich weist die Handhabe 14 auf der dem Vorsprung 15 gegenüberliegenden  
25 Schmalseite oder in deren Nähe Rastnocken oder dergleichen auf, die sich durch Druck; etwa beim Herausziehen der Handhabe 14 aus ihrer Halterungsposition, herausziehen bzw. hereinfahren lassen, so dass die Handhabe durch die Halterung in der Vertiefung 15a und mittels der Rastnocken verliersicher auf dem Absatz 9 befestigt ist. Alternativ lässt sich auch eine Schnappverbindung oder eine  
30 Mehrzahl von Schnappverbindungen vorsehen, die im Bereich des Randes der

Handhabe 14 angeordnet ist bzw. sind und beim Herausziehen der Handhabe 14 aus ihrem Sitz elastisch nachgeben.

Anstelle der Rast- oder Schnappverbindungen, mit denen die Handhabe 14 auf dem Absatz 9 aufgebracht ist, werden alternativ Magnetelemente auf dem Unter-  
5 teil 17 angebracht, die durch zugehörige magnetische Elemente, insbesondere im Bereich des Absatzes 9, angezogen werden.

Aus optischen Gründen werden die Magnetelemente zwischen dem Oberteil 16 und dem Unterteil 17 von außen unsichtbar angeordnet. Ebenso lassen sich die zugehörigen, ortsfest angeordneten Magnetelemente im Bereich der Mittelkon-  
10 sole ebenfalls von außen unsichtbar einbringen.

Dadurch, dass die Handhabe 14 aus dem Einsatz 6 herausnehmbar ist, ist es möglich, Gegenstände wie ein Mobiltelefon, eine Zigarettenschachtel oder ein Brillenetui in sie hineinzulegen.

Die Handhabe 14 setzt sich zusammen aus einem Oberteil 16 und einem Unterteil  
15 17, die im wesentlichen gleich aufgebaut sind. Sie bestehen vorzugsweise aus einem harten Kunststoff, beispielsweise Polypropylen, oder sie sind aus Metall gefertigt. Das Unterteil 17 kann aus einem anderen Material bestehen als das Oberteil 16.

Das Oberteil 16 und das Unterteil 17 sind jeweils durch Öffnungen 18, 19 durch-  
20 brochen, durch die Getränkedosen, Getränkeflaschen und Trinkgefäße hindurchsteckbar sind. In die Öffnungen 18,19 ragen Lippen 20 hinein, die aus einem elastischen Material, beispielsweise aus Gummi, bestehen und eine erschütterungs-  
freie Halterung des in die Öffnung 18,19 eingebrachten Gegenstands ermöglichen und auch Geräusche zwischen dem Gegenstand und dem Einsatz 6 sowie der  
25 Handhabe 14 unterdrücken.

Mit Vorteil ist der Vorsprung 15 als eine aus einem harten Kunststoff ausgebildete Lippe ausgebildet, die als Eiskratzer dienen kann. In einer Ausführungsform ist der Vorsprung 15 derart zwischen dem Unterteil 17 und dem Oberteil 16 einge-  
legt, dass er allenfalls durch seitliches Schieben entfernt werden kann, wenn er  
30 gegen eines Element zum Eiskratzen ausgetauscht werden soll. Auf der Unter-



5 seite der Handhabe 14, insbesondere in der Nähe einer der Schmalseiten, lässt sich auch eine (hier nicht dargestellte) Riffelung anbringen, die besonders zum Eiskratzen geeignet ist, wenn Eis von großer Härte auf einer Scheibe des Fahrzeugs haftet. Auf der dem Vorsprung 15 gegenüberliegenden Schmalseite der Handhabe 14 lässt sich zusätzlich eine weiche Lippe anordnen.

10 Auf der dem Vorsprung 15 gegenüberliegenden Seite ist eine Leuchtdiode 21 angeordnet, die über Batterien 22 in Form von Knopfzellen mit Spannung versorgt wird. Die Batterien 22 reichen entweder für die gesamte Lebenszeit der Leuchtdiode 21 aus, so dass das Oberteil 16 und das Unterteil 17 bei der Herstellung untrennbar mit einander verbunden werden können; andererseits ist es auch denkbar, beide durch lösbare Rast- oder Schnappverbindungen mit einander zu verbinden, so dass die Batterien 22 oder Akkus ausgetauscht werden können. Über eine auf der Oberfläche des Oberteils 16 in der Nähe der Schmalseite, an der die Leuchtdiode 21 angeordnet ist, angebrachte Bedientaste 27 (Fig. 6) wird  
15 die Leuchtdiode 21 betätigt.

Wenn die Unterseite der Batterien 22 mit der unteren Oberfläche der Handhabe 14 abschließt, lassen sich diese von unten entnehmen.

20 Zwischen den Öffnungen 18, 18 weist die Handhabe 14 einen Steg 23 (Fig. 4) auf, in den eine Vertiefung 24 eingebracht ist. Auf dem Boden der Vertiefung 24 liegt vorzugsweise eine blattförmige Feder 25 auf, die einen in die Vertiefung eingebrachten Gegenstand, insbesondere einen flachen, runden Gegenstand wie eine Münze oder einen Chip 25a für einen Einkaufswagen, gegen einen seitlichen Vorsprung 26 drückt, der ein Herausspringen des Gegenstands infolge von Fahrzeugschwingungen verhindert. Anstelle der Feder 25 kann auch das Oberteil 16  
25 der Handhabe 14 eine Vertiefung zur Aufnahme der Münze oder mehrerer Münzen haben. Der Vorsprung 26 ist beispielsweise mondsichelförmig ausgebildet und kann auch als Flaschenöffner ausgebildet sein oder zusätzlich als Flaschenöffner dienen.

30 Im Bereich der seitlichen Kanten oder auf einer der von dem Unterteil 16 oder dem Oberteil 17 gebildeten Oberflächen der Handhabe 14 können verschiedene Werkzeuge angebracht sein. Diese können wie bei bekannten Multifunktions-

Werkzeugen auch ausklappbar angeordnet sein. Die Handhabe 14 hat in der Mitte ihrer Längsseiten eine Einbuchtung 30, 31. Durch die eingeschnürte Form lässt sie sich leichter von einer Hand halten.

- 5 Auf dem Boden 7 des Einsatzes 6 ist eine elastische dämpfende Auflage 28 (Fig. 7) aufgebracht. Dadurch wird eine zusätzlich durch die Lippen 20 seitlich abgestützte Getränkedose 29 elastisch gelagert und verursacht auch bei Erschütterungen des Fahrzeugs kein Geräusch.

10 Es versteht sich, dass eine anhand eines Aufbaus einer Mittelkonsole erläuterte Handhabe 14 auch an anderen Stellen eines Fahrzeugs eingebracht werden kann.

## Patentansprüche

1. An einer Wandung eines Fahrzeugs abnehmbar angeordnete Handhabe (14) mittels eines Befestigungsmittels lösbar mit der Wandung verbunden ist.
- 5 2. Handhabe (14) nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Handhabe (14) oberhalb einer Mulde oder Vertiefung (6) einer Wandung angeordnet ist.
3. Handhabe (14) nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass sie mittels einer Rast- oder Schnappverbindung oder mittels magnetischer Elemente in der Wandung gehalten ist.
- 10 4. Handhabe (14) nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass sie an einer Seitenwand oder an einer der Vertiefung zugewandten Seite Rastvorsprünge oder Rastausnehmungen hat, die mit an der Vertiefung angebrachten Rastausnehmungen bzw. Rastvertiefungen zusammenwirken.
- 15 5. Handhabe (14) nach einem der Ansprüche 2 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Mulde eine Vertiefung (6) in einer Mittelkonsole eines Kraftfahrzeugs ist.
6. Handhabe (14) nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass sie mindestens eine Eingrifföffnung (18, 19) aufweist.
- 20 7. Handhabe (14) nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Eingrifföffnung einen größeren Durchmesser als eine Getränkeflasche oder eine Getränkedose (29) hat.
8. Handhabe (14) nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass die Eingrifföffnung (18, 19) kreisumfangseitig eine umlaufende oder in Abschnitten ausgebildete Lippe (20) aus einem elastischen Material, insbesondere aus Gummi, aufweist.
- 25 9. Handhabe (14) nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass sie eine Einbuchtung (30, 31) ihrer seitlichen äußeren Kontur aufweist, mittels der die Handhabe (14) greifbar ist.

10. Handhabe (14) nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass an der Handhabe (14) ein Werkzeug, insbesondere ein Eiskratzer, ein Schraubenzieher, ein Flaschenöffner oder dgl. angebracht ist.
- 5 11. Handhabe (14) nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, dass sie mindestens eine aus ihrer seitlichen äußeren Kontur herausragende Lippe (15), insbesondere aus einem harten und/oder einem weichen Kunststoff, insbesondere mit einer spitzen äußeren Kante, aufweist.
- 10 12. Handhabe (14) nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, dass auf der Handhabe (14), insbesondere auf der Unterseite, eine Riffelung, insbesondere in der Nähe einer Schmalseite der Handhabe (14), vorhanden ist.
13. Handhabe (14) nach einem der Ansprüche 1 bis 12, dadurch gekennzeichnet, dass sie eine Ausnehmung (24), insbesondere zur Aufnahme mindestens einer Münze und/oder eines Flaschenöffners, aufweist.
- 15 14. Handhabe (14) nach einem der Ansprüche 1 bis 13, dadurch gekennzeichnet, dass sie einen Beleuchtungskörper, insbesondere eine Leuchtdiode (21), aufweist.
- 20 15. Handhabe (14) nach einem der Ansprüche 1 bis 14, dadurch gekennzeichnet, dass sie aus zwei flächigen Elementen (16, 17) aufgebaut ist, die unlösbar mit einander verbunden sind.
- 25 16. Handhabe (14) nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen den Elementen mindestens eine Lippe (15) und/oder ein Plättchen seitlich nach außen herausragend ausgebildet ist.
17. Handhabe (14) nach Anspruch 15 oder 16, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen den Elementen ein Akku oder eine Batterie (22) und ein Leuchtkörper eingelegt sind.

## **Zusammenfassung**

### **Handhabe in einem Fahrzeug**

- 5 An einer Wandung eines Fahrzeugs ist eine abnehmbar angeordnete Handhabe (14) mittels eines Befestigungsmittels lösbar mit der Wandung verbunden. Die Handhabe (14) ist oberhalb einer Mulde oder Vertiefung (6) einer Wandung angeordnet.

(Figur 7)

1/7

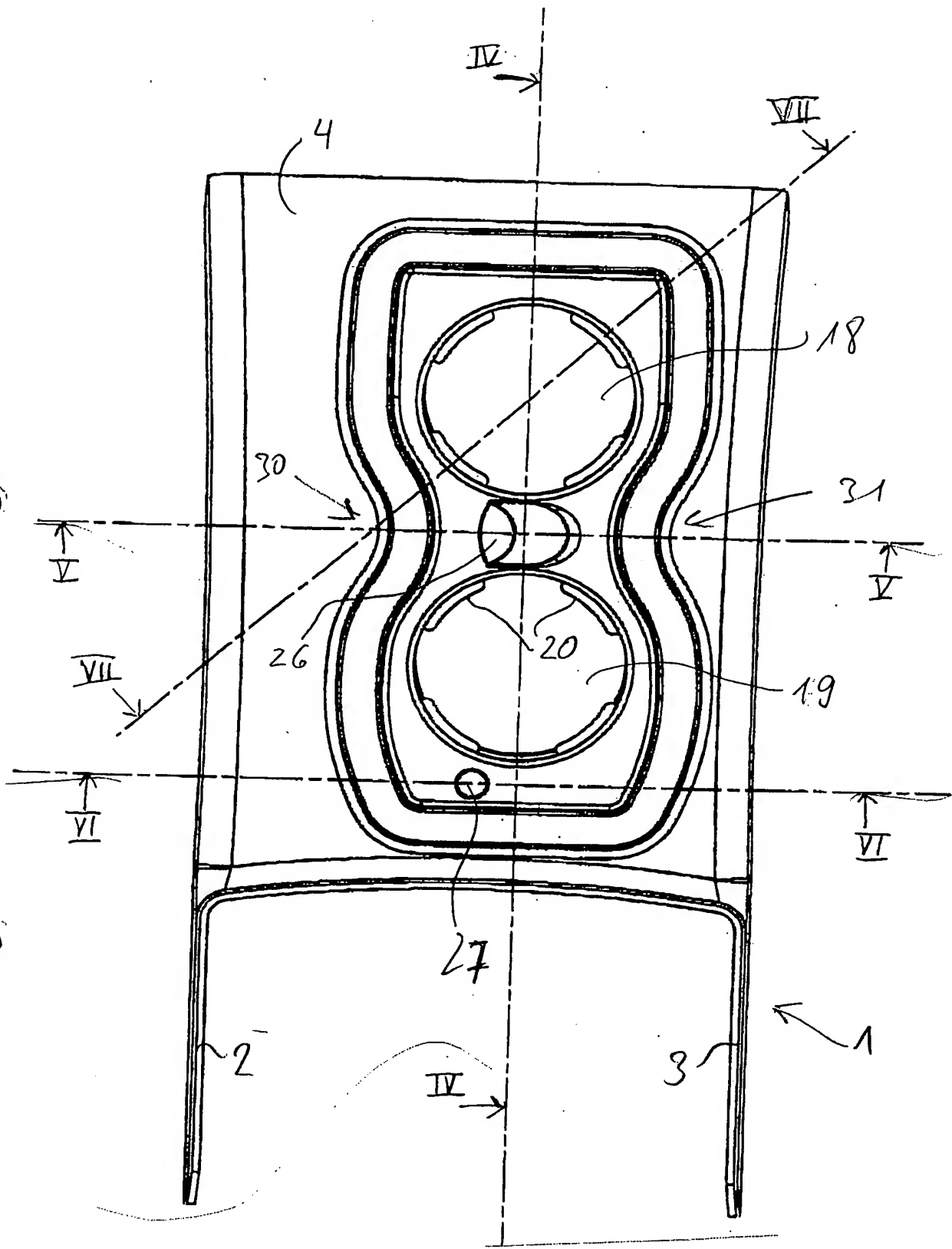


Fig. 1

2/7

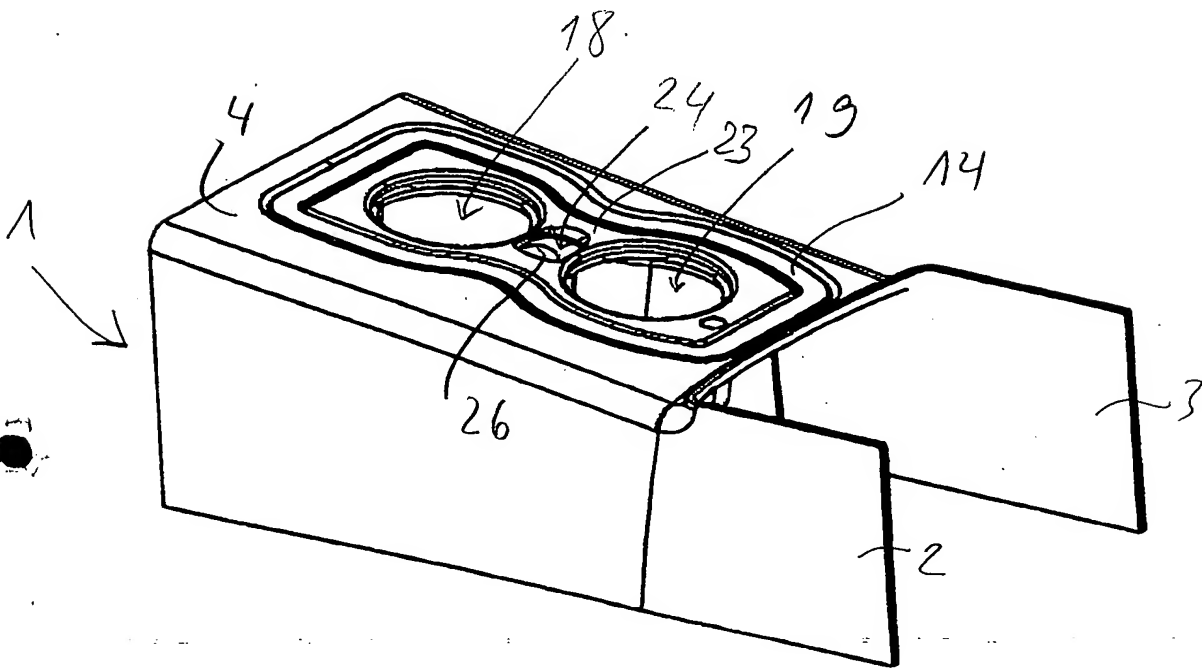
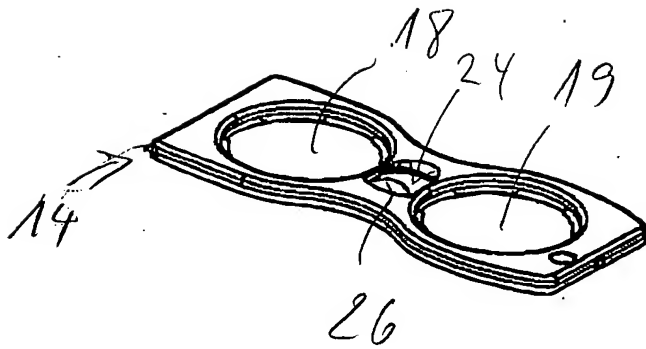


Fig. 2

317

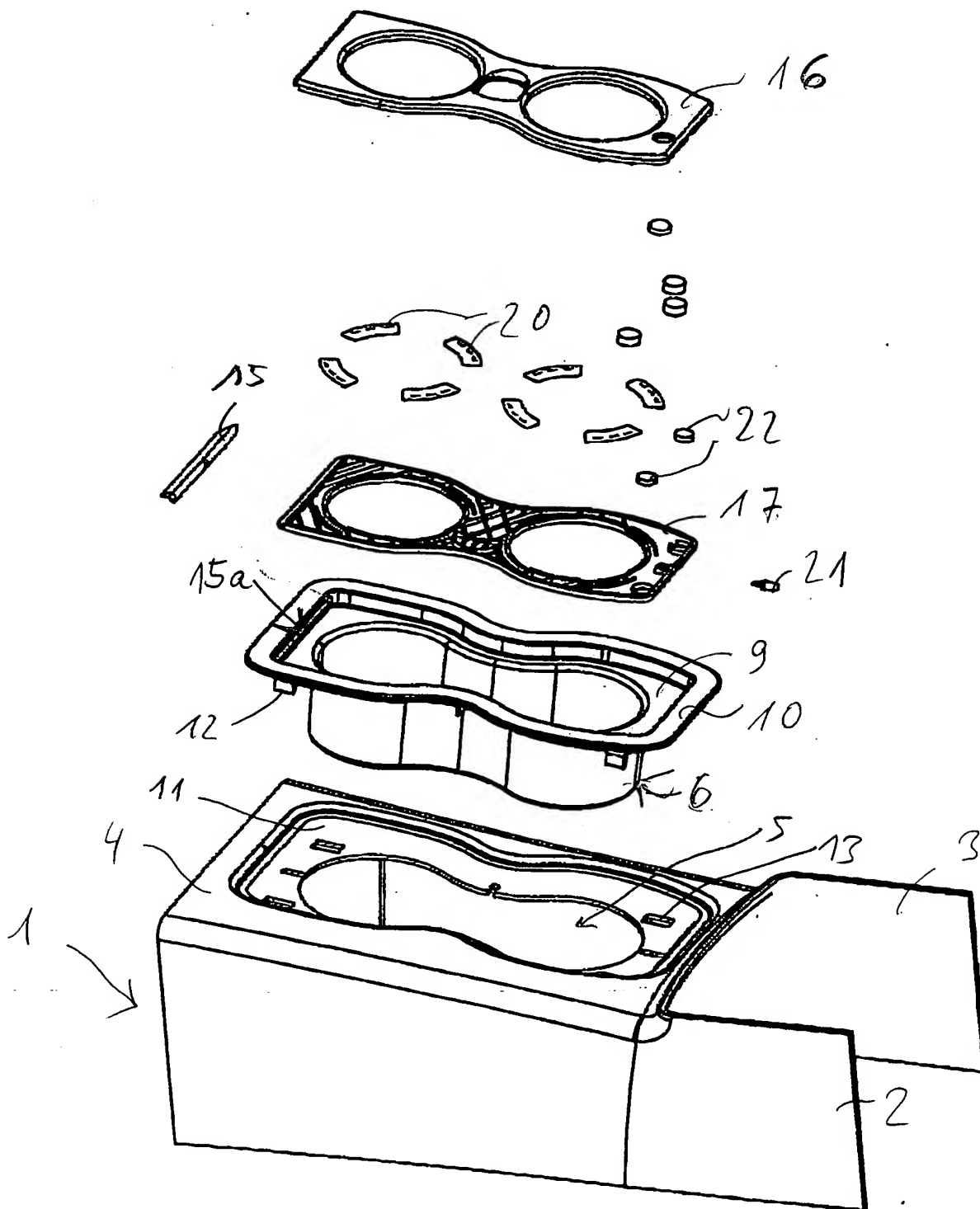


Fig. 3



4/7

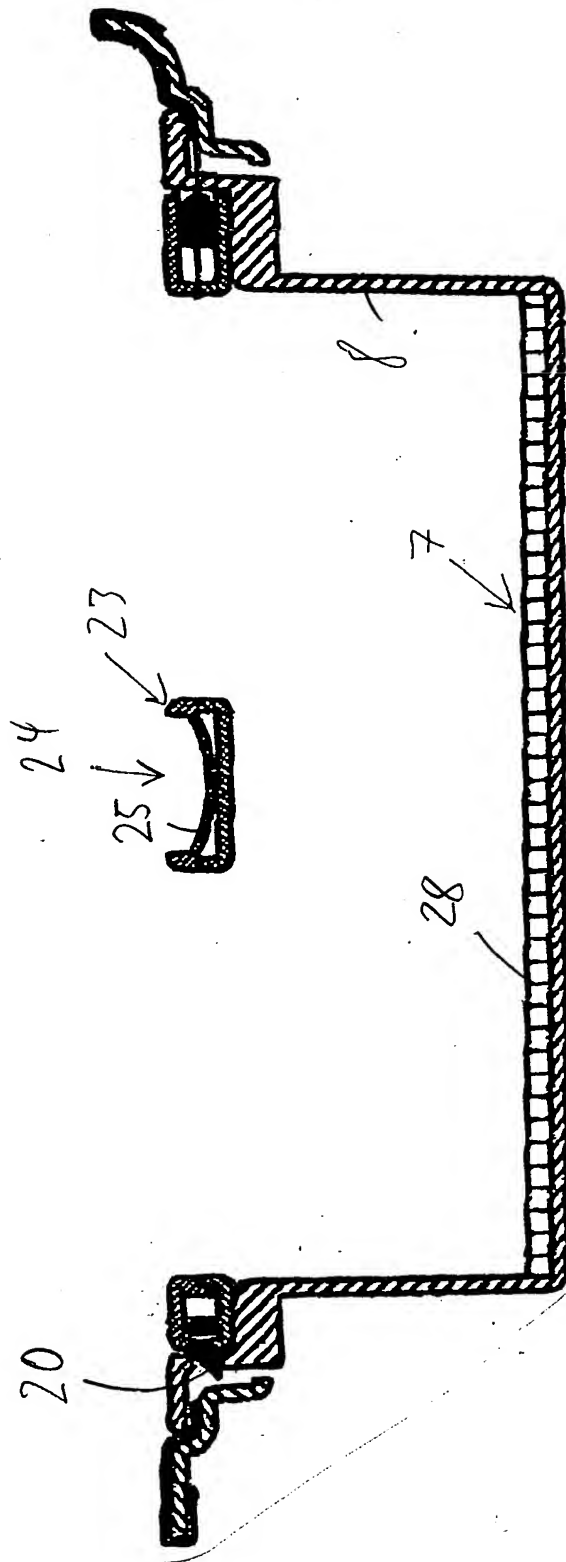
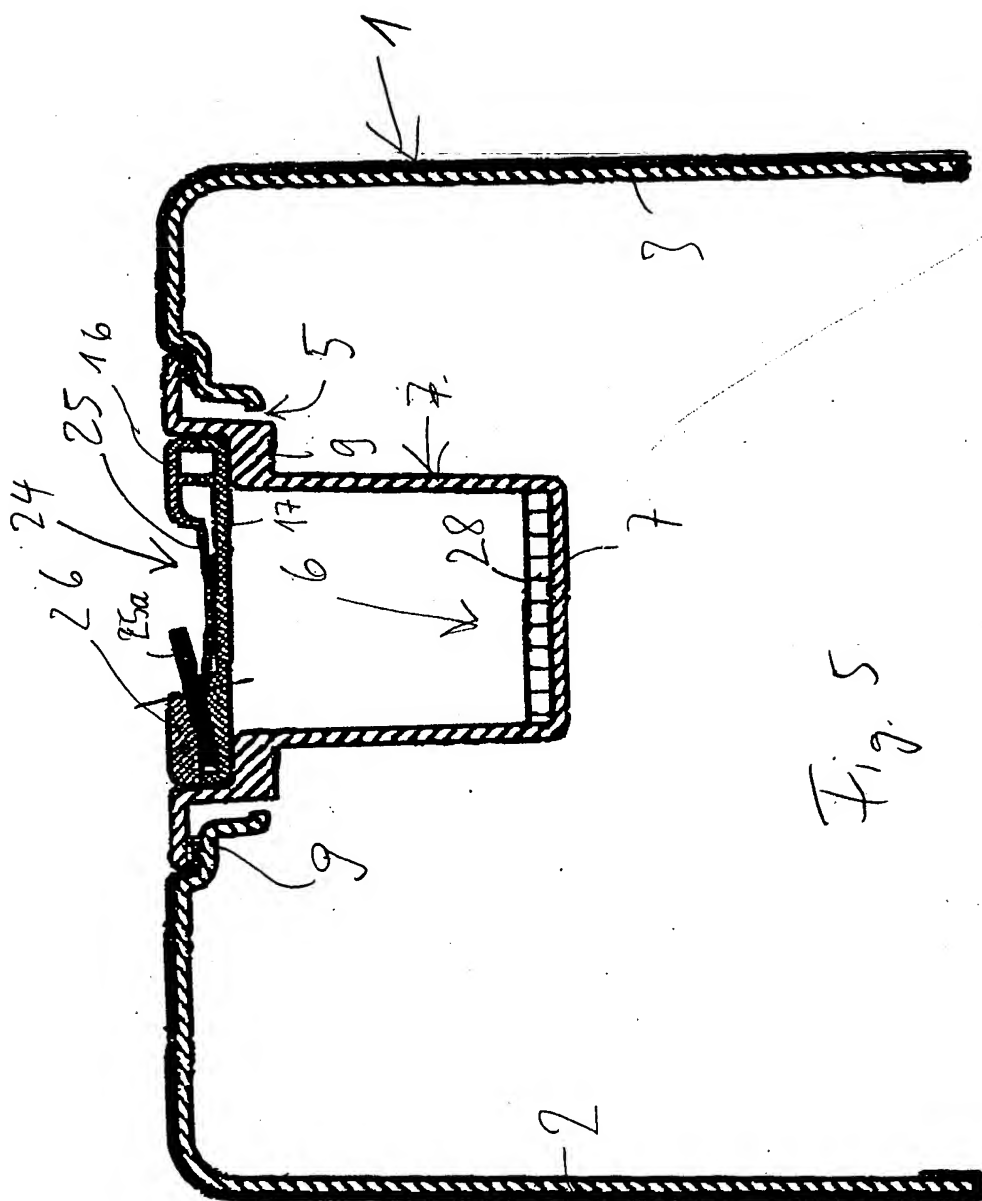


Fig. 4.

5/7



6/7

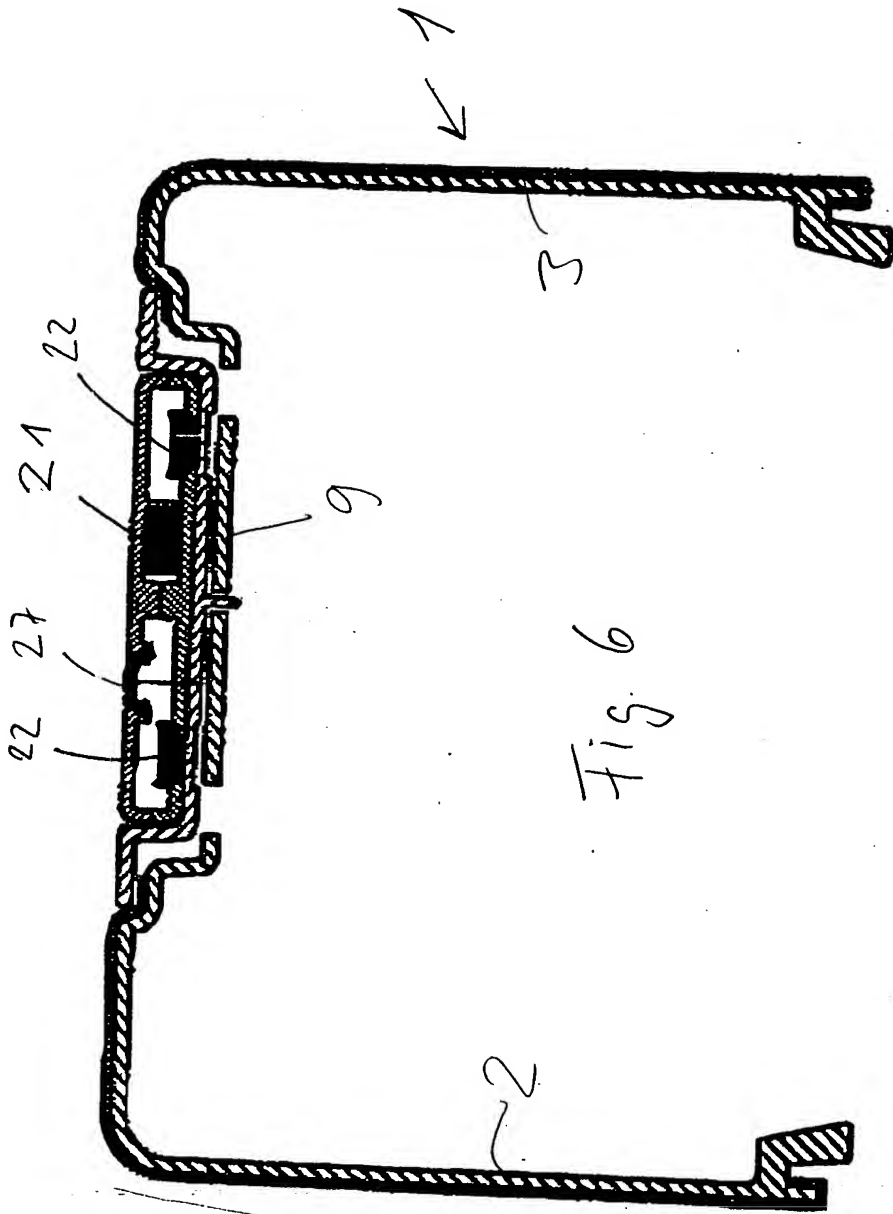


Fig. 6

7/7

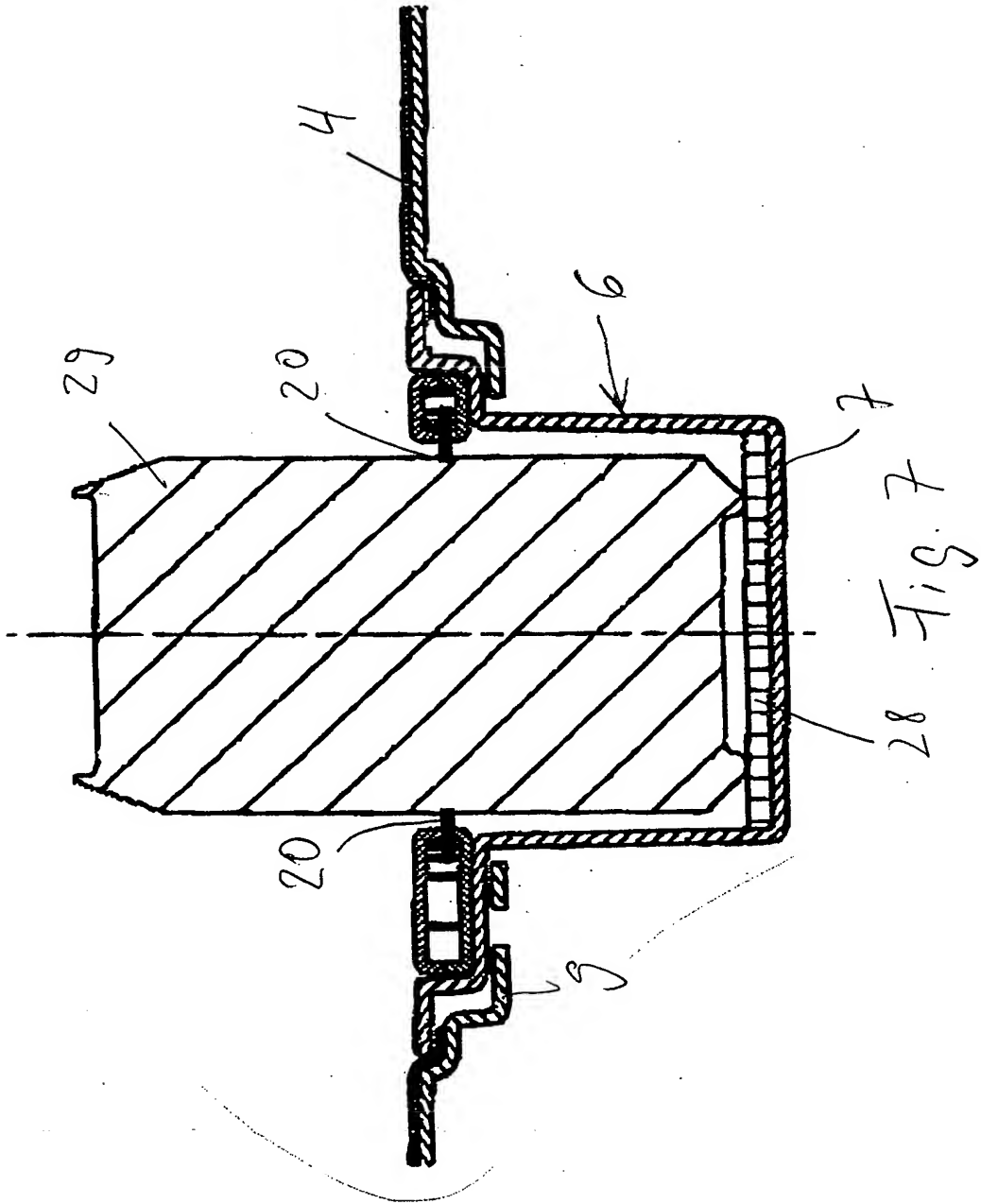


Fig. 7